

## Lading fixeren met luchtzakken

**Verschenen in:** Transport&Opslag  
**Foto / illustratie:** Nee  
**Auteur:** Redactie  
**Publicatiedatum:** 1 maart 2007  
**Editie:** jaargang 31, nummer 3  
**Paginnummer:** 44



**De opblaasbare stuwzakken van CairgoBag zetten een continue druk op de lading, waardoor deze tegen de zijmuren van een vrachtauto of container worden gefixeerd. Hierdoor wordt beweging en beschadiging van de lading voorkomen.**

De stuwkussens beschermen zo ladingen die worden verstuurd over de weg, per trein en met zeecontainers. Er is een grote variëteit aan zakken, afmetingen en sterktes verkrijgbaar. Het grootste voordeel van het gebruik van deze stuwzakken is het voorkomen van dure transportschades door fixeren van de lading en het opvullen van loze vrachtruimte. De lege stuwzakken kunnen ook achteraf tussen de lading worden geschoven en dan worden opgeblazen.

De zakken zijn sterk, maar minder goed bestand tegen scherpe voorwerpen en vocht. Ze zijn er in papier en polywoven, in diverse maten, vuldrukken en met verschillende vulsystemen. Er zijn vier verschillende CairgoBag systemen: de FastFill, de QuickFill, de HeavyFill en het SuperFlow systeem, elk met zijn eigen toepassingen en voordelen.

Het SuperFlow systeem is de laatste ontwikkeling. Voor het snel opblazen van de stuwzakken is een wel persluchtaansluiting nodig, die een druk van circa 8 bar moet kunnen produceren voor de grootste stuwzakken. De zakken kunnen bijvoorbeeld worden opgeblazen met de Airtool Superflow en een bijbehorende adapter. Dat is een persluchtpistool, dat de zakken, afhankelijk van het formaat en de persluchtdruk in circa 40 seconden tot 2 minuten met lucht vult en op de juiste spanning brengt. Via een ventiel kan de lucht binnen een paar seconden weer ontsnappen, waarna de stuwzakken weer opnieuw zijn te gebruiken.

**Bron: [www.logistiek.nl](http://www.logistiek.nl)  
© Reed Business**